

Bijlage: ontwikkeling tarieven Afgedankte Fietsaccu's

Batterijen moeten altijd apart worden ingezameld en gerecycled na het afdanken. Zo zorgen we samen voor een veilige afvalketen, behoud van grondstoffen, vermijden we CO₂-uitstoot en dragen we bij aan een circulaire economie. Dit is geregeld via de Producentenverantwoordelijkheid. Met een uitgebreid netwerk aan Wecycle-inleverpunten bij onder meer fietsdealers en milieustraten wordt vanaf 2024 door Stichting OPEN invulling gegeven aan de producentenverantwoordelijkheid voor fietsaccu's.

In deze bijlage geven we nadere uitleg over de tarieven voor 2025.

De fusie leidt tot een daling van de indirecte kosten: Op 1 januari 2024 is de uitvoeringsorganisatie voor Batterijen en Fietsaccu's, Stichting Stibat Services, gefuseerd met Stichting OPEN. Vanaf die datum geeft Stichting OPEN, in opdracht van Stichting EPAC, naast Elektrische en Elektronische Apparaten en Lampen ook invulling aan de producentenverantwoordelijkheid voor Afgedankte Fietsaccu's. De fusie heeft geleid tot efficiencyvoordelen. Zo zijn de kantoren samengevoegd en worden IT-systemen geïntegreerd. Een groot aantal marketingcampagnes wordt gezamenlijk uitgevoerd en de lobby naar de overheid wordt centraal aangestuurd. Deze efficiencyvoordelen als gevolg van de fusie hebben geleid tot een daling van de indirecte kosten.

Ondanks deze gerealiseerde besparing zullen de tarieven voor 2025 met 8,5% stijgen. Deze stijging is volledig toe te schrijven aan een stijging van de operationele kosten voor inzameling, sortering en verwerking. We lichten de belangrijkste oorzaken nader toe.

Een stijging van de hoeveelheid ingezamelde Fietsaccu's door een hogere inzameldoelstelling: De hogere wettelijke inzamelvereisten zorgen ervoor dat de inzameling van Fietsaccu's verder verhoogd moet worden. Daardoor nemen de totale kosten voor inzameling, sortering en verwerking toe. Stichting OPEN spant zich in om de kosten te beheersen door onder andere volumes te bundelen om sterkere inkoopposities bij transporteurs, sorteerder en verwerkers te realiseren.

Investering voor de veiligheid van inzameling en sortering: Als gevolg van aangescherpte regels zijn er substantiële investeringen noodzakelijk in (stalen) inzamel- en transportmiddelen om daarmee een veilige inzameling en sortering van Fietsaccu's te waarborgen.

Een belangrijk component in de kostprijs van de verwerking zijn **de opbrengstprijzen van de grondstoffen** die teruggewonnen worden in het verwerkingsproces. De lagere opbrengsten van kobalt en nikkel zorgen voor hogere verwerkingskosten.

Tariefontwikkelingen van transporteurs, sorteerders en verwerkers zorgen voor hogere kosten. De tarieven die door transporteurs en sorteerders in rekening worden gebracht zijn gestegen onder meer als gevolg van stijging van de minimum lonen. Daarnaast zetten de capaciteitsproblemen bij verwerkers de tarieven onder druk.

Tot slot: Stichting OPEN doet, in opdracht van Stichting EPAC, haar uiterste best u te ontzorgen bij de invulling van uw producentenverantwoordelijkheid tegen zo optimaal mogelijke kosten. Daarnaast blijven we ons inzetten om een gelijk speelveld te creëren. Stichting OPEN voert een actief freerider beleid om ervoor te zorgen dat alle producenten zich aansluiten en een afvalbeheerbijdrage betalen om zo mee te dragen aan de producentenverantwoordelijkheid.